



# MENORQUINS PEL TERRITORI

**BUTLLETÍ DE NOTÍCIES**

**BUTLLETÍ NÚM.**

**071**



**Setmana 16**

**Abril de 2017**

## ACTUALITAT

### - Menorca té sòl vacant per construir habitatges durant els pròxims 111 anys

Segons un informe publicat per la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, la illa de Menorca disposa de 422,68 hectàrees edificables, que mantenint el ritme de creixement dels darrers deu anys es consumirien en 111 anys. D'aquesta manera, segons el mateix informe, Menorca és la illa que més territori per càpita potencial disposa. Aquest informe obre, segons el conseller Marc Pons, diferents debats basats en com administrar aquests límits físics, imposats per la geografia i els recursos dels quals disposem.



➤ [Notícia al diari Menorca: «Menorca tiene suelo vacante para construir viviendas para los próximos 111 años»](#)

### El Consell adjudicarà la rotonda d'Alaior per 1,59 milions d'euros



El Consell Insular ha assignat les obres de construcció de la rotonda a doble nivell projectada a l'accés del municipi d'Alaior a la UTE formada per Copcisa, Construcciones Olives, M. Polo i Juan Mora. La Unió Temporal d'Empreses guanyadora, la majoria de les quals són menorquines, obtingué la millor puntuació en el procés d'adjudicació, mig punt per davant de la segona classificada. Així doncs, l'obra costarà 1,59 milions d'euros, el que suposa una rebaixa de 309.000 euros del preu de sortida.

➤ [Entrada al web del Parlament de les Illes: «El Ple pren en consideració la modificació de la Llei reguladora de la...»](#)

### - Signat el nou contracte per a l'execució de la millora del tram Ferreries - Ciutadella

La presidenta Maite Salord i Jesús Gracia, representant de l'empresa Acsa, Obras e Infraestructuras, S.A.U, han signat el contracte d'obres per a executar la millora de la carretera general entre Ferreries i Ciutadella. L'objecte d'aquest contracte és l'execució de les esmentades obres, definides en el projecte constructiu aprovat definitivament després de ser revisat per l'actual equip de govern per tal d'aconseguir un menor impacte i una menor ocupació de sòl donant les mateixes garanties de comoditat i seguretat als usuaris. La revisió del projecte ha permès reduir l'ocupació del territori en 37.500 m<sup>2</sup> respecte del projecte constructiu aprovat per l'anterior equip de govern, la qual cosa representa un 23 % menys d'ocupació. La contractació suma un import total de 6.270.302,03 euros més IVA.



➤ [Entrada al web del CIME: «El CIME signa el contracte d'obres per executar la millora de la carretera general entre Ferreries i Ciutadella»](#)

## - Menorca Illa Sostenible

Projectar un futur sostenible per a Menorca a partir del treball desenvolupat sobre el terreny per un equip d'experts, aquest és l'objectiu de Menorca Illa Sostenible que es celebra entre aquest passat dilluns i el proper divendres. Xerrades, debats, presentacions i tallers emmarquen un projecte europeu que treballa en desenvolupar i demostrar el concepte de ciutats i regions d'«energia zero», també compta amb la participació de nombrosos experts. Es tracta d'un projecte de futur dirigit a 0 emissions de CO<sub>2</sub>.



➤ [Notícia a Menorca al dia: «Menorca, sostenibilidad y visión de futuro»](#)

## - La caverna de la central



L'agrupació ecologista del GOB ha publicat aquesta setmana un article estructurat envers a l'evident escassetat dels recursos fòssils i la transició cap a energies alternatives, liderades per la gran font d'energia que és el Sol. Aquesta idea es reflexa des del punt de vista de Menorca, que, a dia d'avui, conta amb una central elèctrica que genera al voltant d'un 60% de les emissions de CO<sub>2</sub> que es produeixen a l'illa, utilitzant un procés molt ineficaç (rendiment del 30%) en el qual es crema fuel o gasoil per generar electricitat a un preu molt més car que si es fes per mitjà de renovables.

➤ [Article al web del GOB: «La caverna de la central»](#)

# OPINIÓ

## Quo vadis Unió Europea?

Fent una mirada retrospectiva, la Unió Europea ha suposat una gran construcció política, un projecte d'enginyeria social enfocat a construir una Europa de la pau, el progrés, la protecció dels més dèbils, la igualtat, la dignitat en el treball i el respecte entre societats molt properes geogràficament però molt allunyades socialment. Un projecte basat en un contracte social europeu que deriva essencialment en el que s'ha conegut com a Estat de Benestar. Ara bé, quan s'ha torçat aquest projecte?

Per a respondre a la pregunta és necessari identificar tres eixos clau:

- **Crisi econòmica** → la forta crisi financera del 2008 i la gestió d'una moneda comuna en un espai molt divergent econòmicament va portar a la governança de la Unió Europea a establir unes **mesures pro cícliques i d'austeritat malentesa** que, en gran part, el nord va imposar al sud.

- **Política migratòria** → la guerra a l'Orient Mitjà ha portat a deu milions de persones a sortir atemorides de casa seva i mirant a Europa; i açò sumat als moviments migratoris del segle XXI. El fenomen, absolutament global, afecta més a Europa donat que la principal connexió geogràfica és la mediterrània. La crisi migratòria provoca un *default* dels països de la Unió Europea perquè l'est es nega a admetre cap tipus de quota o repartiment. Açò, fins al punt d'establir-se **murs en els denominats països de Visegrad**.



- **Populisme anti Unió Europea** → conformat en els espais de l'extrema dreta, encara que no només, agafen força diversos moviments polítics contra la Unió Europea. Açò fins al punt que **un total de 15 partits anti Unió van entrar, durant les darreres eleccions europees, al Parlament Europeu**. Aquest fet ha configurat expressions polítiques contra la cessió de sobirania com a mecanisme de construcció d'Europa, provocant un resistencialisme enorme a qualsevol avenç en el projecte europeu. I aquí és on sorgeix el Brexit. La nostàlgia històrica de gran imperi, la idea de controlar fronteres i la realitat d'un país que sempre ha estat amb un peu fora i un peu dintre de la Unió Europea ha suscitat el "millor tots sols".

Per tant, **divisió nord-sud per la crisi econòmica, est-oest per la crisi migratòria i d'atomització pel ressorgiment del populisme anti europeu**. Però encara hi ha un altre gran problema de la Unió Europea: el model d'unió dels Estats membres i la divisió de poders que se'n deriva.

- **Unió d'Estats més que Unió Europea** → el **sobrepoder del Consell de la UE, derivat de l'enorme pes dels Estats, impedeix l'eficiència i l'eficàcia de la Unió**. Cada vegada que es vol avançar, com per exemple en la resposta a delictes supranacionals i supracomunitaris, com en el cas del tràfic d'armes o els delictes cibernètics, es topa amb què els estats diuen no. Açò endarrereix molt, o directament anul·la, la feina del Parlament Europeu, únic òrgan del triangle "Consell–Comissió–Parlament" d'elecció democràtica directa.

Aquesta disfuncionalitat fa que la resposta de la Unió a les problemàtiques sigui com és. De fet, la nova realitat de la UE-27 ha portat a Juncker a presentar un *white paper* – **White Paper on the future of Europe: Avenues for unity for the EU at 27** – amb cinc escenaris de futur. Un document trontollant per venir del "govern" de la Unió, donat que no és un *think tank* sinó un "govern", que posa en evidència l'enorme dificultat que té governar la Unió amb uns països que ja no tenen un projecte comú clar.

I malgrat tot, optimisme. Durant el 2017, la UE-27 serà, evidentment, capaç de negociar el Brexit i de derrotar la ultradreta – ho férem a Grècia, a Àustria, als Països Baixos i demà ho farem a França i a Alemanya. I açò sumat a la Unió del dia a dia: la de la unió bancària, del fons de garantia de dipòsits, de la unió digital, de la unió elèctrica, etc. Una Unió que funciona, que acorda, i que no es veu.

Optimisme perquè, contra el que pensa la gent, la crisi dels populismes ha portat una realitat demostrable: **el líder polític que agafa la bandera de la Unió Europea i la defensa, és a dir, que planteja davant la ciutadania un projecte neerlandès o austríac arrelat a Europa, guanya**. De fet és el que feren Van der Bellen (verd) i Rutte (liberal-conservador) i el que està fent Schulz (socialdemòcrata). En aquest sentit és necessari lligar la política estatal a l'europea perquè la Unió deixi de tenir

tenir un sentit burocràtic, que la gent voti partits també per la seva opinió sobre la Unió. És necessari que deixem de xerrar d'Europa en tercera persona.

Els problemes se superaran, per sentit històric, i perquè amb tot, hi ha una voluntat política real de seguir avançant. És una Europa complexa? Sí. És una Europa que necessitarà majories reforçades? Sí. És una Europa relativament "a la carta", amb *opt-outs*? Sí. Nucli dur? La moneda, la defensa del retorn al contracte social europeu i els passos endavant en seguretat i defensa, donat que per primera vegada, la seguretat interior ens lliga a la seguretat exterior.

Joan Albert Pons i Bagur, membre de Menorquins pel Territori

► [Entrada al web de MpT: «és l'educació lliure?»](#)

## MENORQUINS PEL TERRITORI

El passat Dissabte fou el Dia de la Terra, diada que es celebra arreu del Món des de 1970 i que simbolitza el naixement del moviment ambientalista modern.

Des de Menorquins pel Territori i com a col·lectiu ecologista lluitem i lluitarem per a viure en un món més net on les emissions de gasos d'efecte hivernacle i els residus disminueixin any rere any i on la sostenibilitat sigui el punt fonamental de l'existència del planeta. Defensant la necessitat de dur a terme una transició energètica cap a fonts renovables.

